

Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart 2001

Danske rederiers samlede fragtindtægter ved danske skibes udenrigsfart var 32,1 mia. kr. i 2001. Fragtindtægterne blev dermed 3,4 mia. kr. eller 9 pct. mindre end i 2000.

Statistikken omfatter rederiernes fragtindtjening med såvel egne som charrede dansk registre-rede skibe.

9 pct. mindre
fragtindtægter
mia. kr. i 2001. Fragtindtægterne blev dermed 3,4 mia. kr. eller 9 pct. mindre end i 2000.

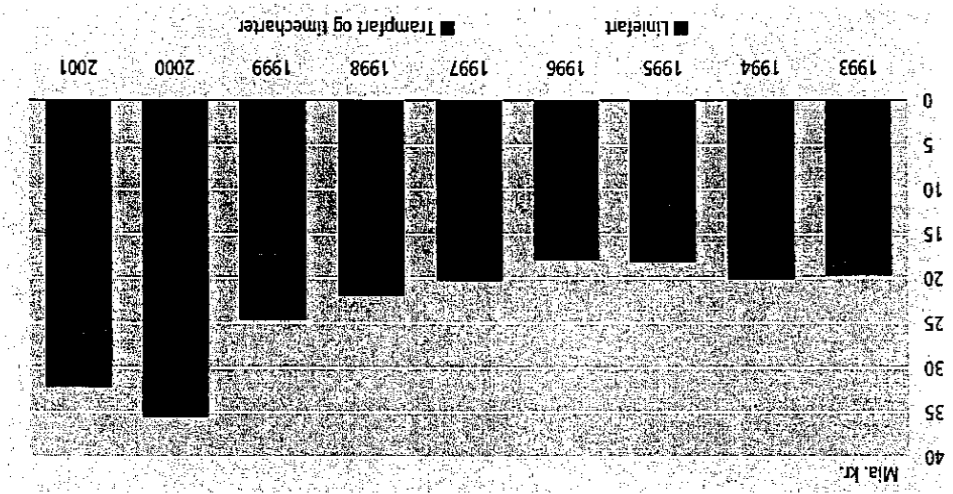
Dårligere marked
for tankskibe
For tankskibe blev fragtindtægterne 3,4 mia. kr. lavere end året før overvejende som følge af dårligere fragtrater for olieranekskibe.

Mere tonnage
i containerskibe
For skibe i liniefart steg fragtindtægterne med 1,4 mia. kr. Fremgangen skyldes overvejende forøgelsen af handelsflådens tonnager i containerskibe. 25,7 mia. kr. af fragtindtægterne stammer fra sejlads i liniefart. Det svarer til 80 pct. af de danske skibes samlede fragtindtægter ved udenrigsfart.

Indtægterne ved timecharter af danske skibe til udenlandske rederier lå i 2001 1,1 mia. kr. eller 21 pct. lavere end i 2000, bl.a. som følge af vigende fragtrater.

Figur

Samlet fragtindtægt



97 pct. indsejles mellem
udenlandske havne

Af den samlede bruttofragtindtægt indsejledes 97 pct. ved fart mellem udenlandske havne jf. tabel 1. Timecharterindtægterne androg i 2001 3,9 mia. kr. svarende til 12 pct. af de samlede fragtindtægter ved udenrigsfart.

Tabel 1.

Handelsflådens fragtindtægter ved udenrigsfart

	1997	1998	1999	2000	2001
Samlet fragtindtægt	20 209,3	21 831,0	24 537,1	35 450,6	32 087,5
Bruttofragtindtægt	17 203,4	18 636,4	21 685,3	30 534,3	28 222,5
Mellem fremmede lande	16 375,4	17 869,0	20 651,2	29 412,0	27 348,6
Til Danmark fra udlandet	273,8	257,5	303,0	434,4	287,2
Fra Danmark til udlandet	554,2	509,9	731,1	687,9	586,7
Liniefart i alt	13 234,0	14 350,5	17 158,1	24 313,1	25 681,1
Mellem fremmede lande	12 663,6	13 809,0	16 351,4	23 340,1	24 938,1
Til Danmark fra udlandet	104,8	111,4	161,8	371,5	230,6
Fra Danmark til udlandet	465,7	430,1	644,9	601,5	512,3
Tørstaktskibe i trampfart i alt	1 232,3	1 298,9	1 260,8	1 390,8	1 159,4
Mellem fremmede lande	1 043,5	1 109,7	1 089,4	1 298,0	1 062,1
Til Danmark fra udlandet	138,1	132,4	119,4	44,3	41,9
Fra Danmark til udlandet	50,8	56,8	52,1	48,5	55,4
Tankskibe i trampfart i alt	2 737,1	2 987,1	3 266,5	4 830,4	1 382,1
Mellem fremmede lande	2 668,4	2 950,2	3 210,5	4 773,9	1 348,4
Til Danmark fra udlandet	31,0	13,8	21,8	18,6	14,7
Fra Danmark til udlandet	37,8	23,1	34,2	37,9	19,0
Timecharterindtægt	3 005,9	3 194,5	2 851,8	4 916,3	3 865,0
Timecharter for udenlandsk regning i alt	825,0	983,8	907,1	2 846,8	1 298,2
Tankskibe	2 180,9	2 210,8	1 944,7	2 069,5	2 566,8
Andre skibe					

mio. kr.

I tabel 2 er bruttofragtindtægterne fordelt efter 26 geografiske områder, hvorimellem sejladsen har fundet sted.

Tabel 3 viser timecharterindtægten fordelt efter betragters nationalitet.

Kilder og metoder

Statistikken opgøres på grundlag af årlige indberetninger fra alle privatejede danske rederier, som råder over danske last- eller passagerskibe på mindst 250 BT.

Bruttofragtindtægterne omfatter rederernes fragtindtægt med såvel egne som char-trede skibe.

Timecharterindtægten omfatter charterindtægter ved dansklagede last- og passager-skibes sejlads for udenlandsk regning. I modsætning til bruttofragtindtægterne inkluderes udgifter til bunkers og havnepenge mv. ikke i timecharterbeløbet.

Henvisning

Sonja Merkslen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2000 er offentliggjort i indværende serie 2001:27.

Tabel 2.

Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder.

2001

I fart fra		I fart til									
Danmark	Skandi- navien	Polen og De Baltiske Lande	Rusland	Østeuropa i øvrigt	Tyskland	U.K. og Irland	Frankrig	Holland og Belgien			
Danmark	Skandi- navien	Polen og De Baltiske Lande	Rusland	Østeuropa i øvrigt	Tyskland	U.K. og Irland	Frankrig	Holland og Belgien			
30,4	17,5	2,5	6,1	5,3	86,6	0,5	8,9	67,8	11,8	10,6	4,4
38,2	15,3	3,7	1,9	8,1	64,8	1,6	67,8	11,8	10,6	4,4	4,4
14,6	15,8	0,6	2,7	0,8	5,5	2,1	2,8	11,8	10,6	4,4	4,4
2,4	18,9	1,5	0,2	4,2	7,1	1,0	0,4	10,6	10,6	4,4	4,4
0,5	1,8	0,4	-	0,1	1,3	1,0	0,4	10,6	10,6	4,4	4,4
8,0	12,9	4,4	0,6	0,7	1,6	62,3	4,2	13,8	13,8	4,2	4,2
155,3	70,2	10,4	2,0	58,1	59,5	22,5	78,8	24,3	24,3	9,1	9,1
2,3	6,1	6,4	0,7	0,3	2,1	12,7	9,1	24,3	24,3	9,1	9,1
3,0	65,6	8,5	1,1	0,9	1,7	111,1	35,9	4,0	4,0	30,5	30,5
7,6	60,8	6,4	5,9	7,0	45,3	28,5	11,4	30,5	30,5	30,5	30,5
1,9	2,6	1,0	0,3	2,7	3,0	5,0	5,4	30,5	30,5	30,5	30,5
2,1	30,7	10,4	2,9	4,7	14,0	17,1	23,8	28,7	28,7	102,9	102,9
14,2	17,8	10,6	5,5	8,9	36,9	90,2	61,6	102,9	102,9	102,9	102,9
3,7	6,2	1,2	0,2	4,9	9,6	16,1	65,4	14,6	14,6	63,2	63,2
24,5	59,2	11,3	2,3	16,2	47,5	51,2	78,8	63,2	63,2	63,2	63,2
1,8	22,5	4,5	21,8	5,1	16,2	11,7	9,9	21,5	21,5	7,8	7,8
2,7	10,5	2,4	5,6	2,5	4,8	3,1	7,8	21,5	21,5	7,8	7,8
93,6	245,3	10,0	7,5	22,9	40,7	26,9	45,4	7,8	7,8	45,4	45,4
29,8	111,1	16,4	5,9	16,2	107,3	40,5	17,6	45,4	45,4	45,4	45,4
22,1	62,6	12,4	4,4	3,7	36,1	37,8	14,6	45,4	45,4	45,4	45,4
19,8	75,2	13,5	5,9	7,1	127,4	66,4	19,2	69,2	69,2	69,2	69,2
16,0	39,6	4,9	1,8	7,4	77,5	66,1	8,6	47,5	47,5	47,5	47,5
102,9	154,4	66,1	41,1	43,5	181,3	115,1	94,6	231,9	231,9	231,9	231,9
9,6	8,7	4,3	0,7	3,6	23,2	20,0	4,7	231,9	231,9	231,9	231,9
0,5	2,8	0,0	-	0,2	1,9	2,0	1,4	1,1	1,1	32,5	32,5
9,5	10,7	4,1	9,6	5,0	39,4	23,5	33,7	32,5	32,5	32,5	32,5
586,7	1 176,9	244,5	134,9	193,1	897,3	1 028,1	545,5	1 081,4	1 081,4	1 081,4	1 081,4
512,3	930,7	173,5	107,9	173,2	852,4	765,6	418,3	852,2	852,2	852,2	852,2
55,4	142,0	49,0	10,7	17,2	26,1	65,1	23,9	73,4	73,4	73,4	73,4
19,0	104,2	22,1	16,4	2,8	18,8	197,4	103,3	155,8	155,8	155,8	155,8

mio. kr.

Tabel 2 (fortsat).

Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder.
2001

I fart fra		I fart til											
Europa	i øvrigt	Nærøsten	Nordafrika	Vestafrika	Syd- og Østafrika	Mellem-østen	Indien	Forinden	i øvrigt	Japan			
4,7	0,3	0,3	1,1	1,7	0,3	1,8	3,1	5,3	80,2	17,2	5,4	18,1	80,3
48,9	0,5	2,1	0,5	0,7	0,9	3,9	17,4	80,2	17,2	5,4	18,1	80,3	80,3
15,0	0,8	0,3	2,7	0,3	0,6	5,3	17,6	7,8	17,2	5,4	18,1	80,3	80,3
44,4	-	-	0,2	0,9	0,9	1,1	1,7	7,8	17,2	5,4	18,1	80,3	80,3
6,9	-	0,3	1,6	0,4	0,4	1,4	1,7	3,6	18,1	80,3	80,3	80,3	80,3
28,4	0,6	6,2	6,0	5,3	0,9	13,1	28,2	80,3	18,1	80,3	80,3	80,3	80,3
85,9	0,3	11,6	18,1	2,8	48,0	18,2	60,2	135,7	135,7	135,7	135,7	135,7	135,7
8,5	-	2,7	21,0	2,5	58,1	5,4	7,4	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5
21,7	2,1	5,5	21,1	7,9	8,6	20,2	30,6	215,5	215,5	215,5	215,5	215,5	215,5
90,9	1,2	20,2	77,3	33,4	39,2	32,4	32,4	275,3	275,3	275,3	275,3	275,3	275,3
10,2	-	3,7	4,1	7,7	0,1	9,4	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7
39,2	0,8	12,6	6,4	4,5	24,9	13,3	2,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
166,1	1,6	24,3	34,8	45,5	20,0	84,7	6,4	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9
65,5	0,0	13,6	3,9	4,9	4,4	22,1	4,6	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
195,6	0,4	18,3	1,7	44,4	5,8	34,8	3,8	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4
28,6	-	1,2	34,4	5,5	18,7	4,2	0,0	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6
14,0	0,4	1,1	2,9	0,5	0,9	2,6	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7
74,1	-	26,6	4,5	26,4	203,3	3,8	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85,2	0,7	5,8	3,8	13,0	1,5	6,2	5,1	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8
70,5	0,0	2,0	9,7	48,2	15,3	0,4	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5
84,9	0,0	4,8	20,4	47,2	9,7	0,5	47,2	47,2	47,2	47,2	47,2	47,2	47,2
52,4	0,0	0,4	0,9	1,1	2,2	3,7	0,2	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
375,7	2,0	27,8	47,3	51,9	53,7	126,9	329,7	764,2	764,2	764,2	764,2	764,2	764,2
46,8	0,2	0,5	3,4	3,0	5,8	30,0	13,7	132,0	132,0	132,0	132,0	132,0	132,0
15,3	-	6,5	1,6	0,9	15,7	31,7	0,1	25,7	25,7	25,7	25,7	25,7	25,7
23,4	1,1	1,9	3,5	6,2	2,4	18,2	4,8	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3
1 702,7	13,0	201,6	333,0	607,9	546,2	583,5	2 272,8	2 272,8	2 272,8	2 272,8	2 272,8	2 272,8	2 272,8
1 499,6	4,6	157,6	281,4	139,5	472,3	565,6	2 232,6	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2
98,1	6,3	23,9	30,3	18,8	19,2	44,7	4,9	565,6	565,6	565,6	565,6	565,6	565,6
105,0	2,0	20,1	21,2	-	449,2	29,2	12,9	-	-	-	-	-	-
Tramfart: tørlastskibe													
Tramfart: tankskibe													

mio. kr.

Tabel 2 (fortsat).

Kina inkl. Hongkong	Østasien i øvrigt	Sydøst- asien	Australien mv.	USA og Canada	Mellem- amerika	Brasilien Sydamerika i øvrigt	Brutto- indtægt i alt	Liminfart	Tørst- skibe	Tank- skibe
50,7	8,9	26,3	4,4	18,8	0,7	0,2	0,9	287,2	41,9	14,7
150,5	32,8	72,8	8,4	73,4	0,4	0,4	1,5	731,0	69,3	78,0
85,6	27,8	32,9	28,6	62,2	0,0	0,1	0,4	292,2	21,1	25,1
92,7	67,4	24,3	21,0	53,9	0,2	28,7	8,3	423,2	384,3	7,1
149,4	42,2	32,7	3,3	43,1	0,5	6,2	5,2	326,6	311,6	13,4
302,7	61,9	110,7	30,1	77,1	0,5	3,7	1,2	865,3	790,1	23,6
866,7	146,7	353,7	110,8	227,1	8,2	5,2	3,7	2 579,5	2 304,9	51,7
105,5	7,6	55,2	13,4	103,7	4,8	2,2	0,5	485,8	347,3	15,5
411,1	68,3	248,7	73,7	86,9	10,4	5,2	15,5	1 484,7	1 260,2	180,5
691,1	155,8	270,4	57,8	125,6	14,8	12,6	25,5	2 184,0	1 973,2	108,6
41,4	14,1	10,3	20,9	28,2	0,3	1,7	5,5	204,2	186,6	0,7
135,0	48,5	51,9	53,2	13,4	1,8	24,7	17,7	649,5	530,3	81,0
873,0	167,6	283,5	6,9	62,8	3,7	16,9	21,5	2 241,9	2 115,7	49,5
66,7	10,9	41,0	28,8	37,8	0,4	23,9	0,5	463,4	438,2	25,3
18,9	12,1	25,0	81,0	199,0	4,0	97,0	3,8	1 132,9	1 071,7	58,0
9,4	16,4	12,1	8,1	60,5	2,3	7,1	1,7	334,1	293,8	3,2
35,2	24,6	17,2	7,4	17,1	0,1	1,6	0,8	190,6	173,7	16,9
90,7	46,0	144,6	21,0	792,0	42,4	5,2	9,1	2 008,7	1 771,8	8,8
2,7	56,3	43,6	126,8	526,2	11,1	48,0	7,3	1 446,9	1 417,3	29,6
13,2	10,2	28,0	74,7	318,1	8,3	1,3	0,6	872,2	775,2	40,2
48,3	21,4	4,4	141,2	265,9	7,5	8,1	1,6	1 120,3	968,8	85,1
78,1	19,2	38,6	3,4	129,9	5,8	0,9	3,1	619,7	578,2	41,6
207,4	608,3	690,3	77,4	27,4	113,5	12,4	11,3	4 558,1	4 415,8	81,1
296,1	181,5	210,2	60,7	275,3	56,5	2,7	15,2	1 451,1	1 368,5	76,2
60,4	9,0	26,1	0,2	13,9	3,3	-	0,4	220,6	162,3	4,7
252,4	85,3	112,5	8,9	184,2	32,2	1,5	9,7	1 002,4	935,3	51,3
5 134,7	1 950,7	2 966,9	1 072,2	3 823,4	333,6	317,7	172,4	28 222,5	25 681,1	1 159,4
5 100,4	1 893,7	2 887,6	972,1	3 710,8	288,8	293,1	112,0	25 681,1	1 159,4	1 382,1
34,3	39,4	72,2	96,8	66,7	42,0	22,2	36,8	1 159,4	1 159,4	1 159,4
-	17,5	7,1	3,4	45,9	2,8	2,4	23,5	1 382,1	1 382,1	1 382,1

mio. kr.

Tabel 3. Timecharterindtægter efter befragters nationalitet

I alt	2000			2001		
	Tankskibe	Andre skibe	I alt	Tankskibe	Andre skibe	I alt
Skandinavien	2 846,8	2 069,5	4 916,3	1 298,2	2 566,8	3 865,0
Østeuropa	98,9	153,4	252,3	128,4	448,0	576,3
Tyskland	-	51,3	51,3	-	56,7	56,7
UK og Irland	1 905,1	345,8	2 250,9	617,2	537,3	1 154,4
Frankrig	2,2	23,9	26,1	22,5	9,0	31,5
Holland og Belgien	264,8	36,9	301,8	235,9	22,7	258,7
Europa i øvrigt	16,8	82,3	99,2	45,1	110,3	155,3
Nærøsten	-	50,3	50,3	-	22,5	22,5
Nordafrika	-	41,5	41,5	-	108,4	108,4
Vestafrika	-	254,1	254,1	-	438,6	438,6
Syd- og Østafrika	-	10,4	10,4	-	2,3	2,3
Mellemøsten	31,0	13,8	44,7	-	11,3	11,3
Indien	-	28,7	28,7	-	35,8	35,8
Forinden i øvrigt	-	-	-	-	-	-
Japan	85,6	34,1	119,7	14,3	14,3	14,3
Kina	-	21,3	21,3	-	4,2	4,2
Østasien i øvrigt	52,1	11,7	63,7	-	3,4	3,4
Sydøstasien	15,9	39,5	55,5	46,3	95,4	141,7
Australien mv.	76,0	69,9	145,8	-	61,7	61,7
USA og Canada	50,4	87,3	137,8	86,2	84,9	171,0
Mellemamerika	98,6	399,2	497,8	116,6	209,5	326,1
Brasilien	27,0	283,0	310,0	-	254,2	254,2
Sydamerika i øvrigt	122,4	31,2	153,6	-	30,8	30,8

mio. kr.